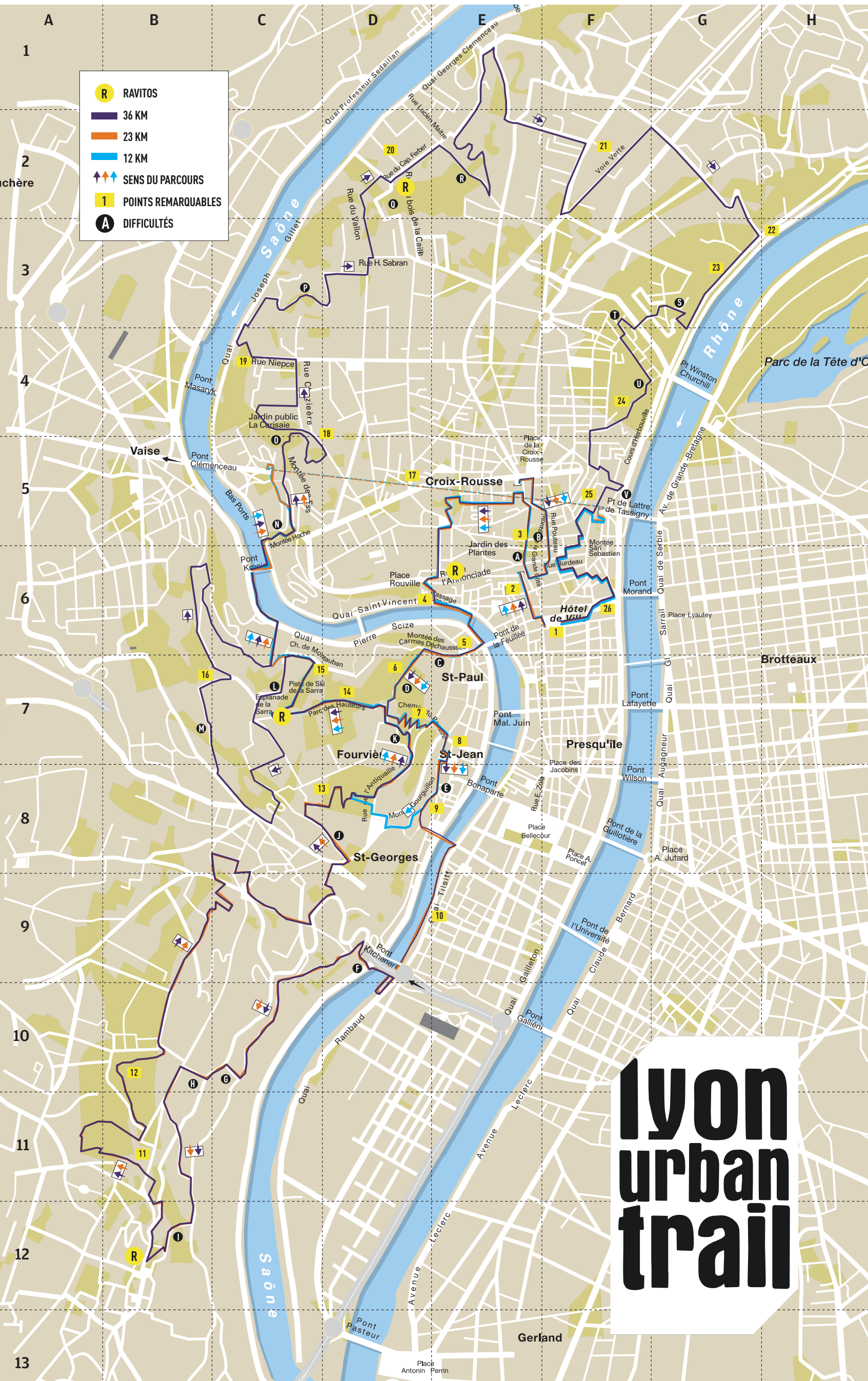


Un tracé qui décoiffe !!!

UN CIRCUIT TRACÉ SUR LES COMMUNES DE LYON, CALUIRE ET DE SAINTE FOY.



**lyon
urban
trail**

Les points « remarquables » du parcours.

POUR CEUX QUI N'ONT PAS LES YEUX RIVÉS SUR LE CHRONO, SUIVEZ LES NUMÉROS SUR LA CARTE !

- 1 / La place des Terreaux** : ses terrasses, la fontaine Bartholdi, les 69 mini-fontaines de Buren, la cour de l'Hôtel de ville du 17^e et le musée des Beaux Arts et sa cour intérieure (un coup d'œil s'impose)
- 2 / La Rue Terme**. Cette voie très (trop) pentue a accueilli jadis le premier funiculaire du monde, inauguré à Lyon en 1860 et transformé en tunnel routier 100 ans plus tard. Lyon a compté jusqu'à cinq funiculaires (ficelles) en activité simultanée, ce qui constitue, avec Valparaiso, le record mondial. Il en reste 3 en fonctionnement.
- 3 /** Très ancienne voie reliant le quartier des Terreaux au plateau de la Croix-Rousse, **la montée de la grande Côte** est bordée d'immeubles restaurés datant pour certains du XVII^e. Elle se termine par un jardin et une esplanade récemment aménagés, offrant de belles perspectives sur les pentes de la Croix-Rousse, un quartier très prisé par les bobos.
- 4 / Le passage Gonin** est un moyen agréable de passer de la Croix Rousse aux quais de Saône. Il s'agit d'un chemin piéton qui serpente et s'élève entre les arbres dont un superbe marronnier. On passe au pied des impressionnants murs du soutènement de la Place Rouville. Antoine Gonin était teinturier en soie. Il a fait fortune grâce à un procédé qu'il a mis au point pour fixer le noir et achètera après la révolution le terrain sur lequel se trouve le passage qui porte son nom.
- 5 /** Depuis de nombreuses années, la restauration de **la gare Saint-Paul** est annoncée, puis programmée, puis amorcée... Le hall de la nouvelle entrée sera traité de façon à rappeler l'esprit « brut » de l'ancienne bagagerie. Bien évidemment, la façade, élément majeur du bâtiment, sera aussi restaurée : gommage, réfections partielles en fonction des besoins, mise en peinture, traitement.
- 6 / La montée Nicolas de Lange** : appréciée ses 520 marches jusqu'à Fourvière. La basilique notre Dame de Fourvière et son esplanade (altitude 300 m). Profitez de la plus belle vue panoramique sur Lyon (le premier site touristique lyonnais... Pour voir jusqu'au Mont-Blanc)
- 7 / Le parc du Rosaire** : constitué de chemins escarpés et d'allées fleuries qui serpentent sur les pentes de Fourvière, il offre des vues incroyables sur Lyon. Anciennement à vocation religieuse, c'est aujourd'hui le rendez-vous des amoureux.
- 8 /** Vous êtes dans le **Vieux Lyon** et ses vestiges intacts d'une prestigieuse Renaissance aux tonalités florentines. Un des quartiers de Lyon (St Paul, St-Jean et St-Georges) classés au patrimoine de l'Humanité par l'Unesco. Forcément sublime ! Pour la petite histoire, dans les années 60 le quartier a failli être sacrifié sur l'autel de la modernité. Merci Malraux !
- 9 / Montée du Gourguillon** : une des plus anciennes rues de Lyon et ses façades du XV^e siècle. Un incontournable.
- 10 / Les Rives de Saône**, nouvelle promenade piétonne continue au plus près de l'eau entre la Confluence et l'île Barde, elles regroupent des espaces publics, des lieux de détente et des projets d'art public. Ouverte à partir de septembre 2013, le parcours empruntera pour la première fois ces berges rénovées.
- 11 /** Longtemps vouée à la culture de la vigne et des fruits, **Sainte-Foy-Les-Lyon** subit, vers 1880 la crise du phylloxera qui accélère la transformation des paysages fidésiens : l'urbanisation s'impose et remplace progressivement les terres agricoles. Surplombant la confluence du Rhône et de la Saône, la commune est traversée par l'Yzeron et conserve des vestiges de l'aqueduc romain du Gier, avant son arrivée sur la colline de Fourvière.
- 12 / Le parc du Brûlet** : Dans le parc du Brûlet passe le chemin de Saint Jacques de Compostelle. Il comporte des vestiges de l'aqueduc romain qui acheminait l'eau à Lugdunum (nom latin de Lyon).
- 13 / Le site antique de Fourvière**. Savourez ce moment privilégié. Face au prestigieux Théâtre de 10 000 places (-15 avant JC ; c'est le plus ancien théâtre gallo romain en France) et son odéon. Un site exceptionnel mis à jour en 1933 et agrémenté depuis 1975 d'un musée gallo-Romain remarquable.
- 14 / Le parc de hauteurs** (comme son nom l'indique), une ancienne voie ferrée réhabilitée en parc et sa passerelle des 4 vents (72 m de long).
- 15 /** Vous allez dévaler **la piste de la Sarra**. Anciennement dédiée au ski (si, si), cette piste verte accueille une descente permanente de VTT réservée aux spécialistes (300 m de long, 10% de dénivelé) ainsi qu'un parc aventure. Un must !
- 16 / Fort et cimetière de Loyasse** : un vaste ensemble combinant un fort, des jardins ouvriers et un cimetière, dont le plan circulaire dessert une collection de statues romantiques pour le moins extraordinaires. Le cimetière des grandes familles lyonnaises.
- 17 /** Lyon vient d'inaugurer un équipement unique en Europe : **un tunnel de 1.7 km dédié aux modes doux, qui permet de relier la Saône au Rhône sous la colline de la Croix Rousse**. La première fois que l'on emprunte ce tunnel, animé de différentes séquences son et images permanentes, en vélo ou en courant, est toujours une expérience sensorielle inédite.
- 18 / Le parc de la Cerisaie (4,6 Ha)**, ancien verger de cerisiers, abrite la discrète Villa Gillet, d'inspiration toscane. Ce parc très calme a la particularité d'abriter des statues contemporaines réalisées par des artistes tels que César, Takis, Markus Raetz ou encore Ulrich Ruuckriem.
- 19 / Les balmes de la Saône** : Comme hors de la ville, le chemin vert, le Parc Chazière (Relique des propriétaires des soyeux Lyonnais), ou la rue Niepce relie le plateau Croix-Roussien aux quais de Saône et offrent un regard sur les quartiers de Vaise et la Duchère.
- 20 /** Pionnier de l'aviation, le capitaine Ferber se lance dans la construction de planeurs dès 1901 puis participe à plusieurs meetings aériens. En 1909, à Boulogne sur Mer, l'issue du vol est tragique : vent dans le dos, moteur au ralenti, l'appareil motorisé rencontre un obstacle et se retourne. Le capitaine Ferber est tué sur le coup. Sa famille possédait une propriété à Cuire le Bas, dans la rue qui porte aujourd'hui son nom.
- 21 /** Véritable poumon vert, **la Voie de la Dombes** - également appelée Voie Verte - traverse Caluire et Cuire de part en part. Aménagé en lieu et place de l'ancien chemin de fer où passait la Galoche, ce cheminement agréable et ombragé, long de 4,5 km, est aujourd'hui entièrement dédié aux piétons et aux cyclistes, qui l'empruntant peuvent se rendre de la Croix-Rousse à Sathonay Camp.
- 22 /** Scarabés, coccinelles, syrphes, bourdons terrestres et bien d'autres disposent d'une suite résidentielle à **Caluire et Cuire** ! Les élus du Conseil Municipal d'Enfants se sont totalement impliqués dans la construction d'un hôtel à insectes, situé square Henri Dhor. Il sert régulièrement de "terrain d'observation" aux élèves des écoles maternelles alentour, donnant ainsi lieu à une leçon aussi vivante que captivante sur les insectes!
- 23 /** Avec l'arrivée prochaine de **la passerelle, qui reliera Saint-Clair à la Cité internationale**, le quartier est en pleine transformation. Une valorisation qui permettra aux promeneurs de profiter de points de vue exceptionnels ou d'éléments patrimoniaux remarquables. Ainsi, dès 2012, un circuit thématique sur le thème de l'eau vous fera explorer le quartier et le découvrir sous un angle nouveau...
- 24 / Les hauteurs de la Croix Rousse** recèlent de véritables enclaves protégées, ainsi la petite rue Joséphin-Soulayr, avec son allée de belles maisons qui surplombent le Rhône, comme celle d'un ancien maire Lyonnais...Parcourir cette rue offre une charmante promenade, car elle permet aux piétons de passer de la Croix Rousse au quai du Rhône, face au parc de la Tête d'Or.
- 25 / La rue des tables Claudiennes**. En l'an 48, le grand empereur Claude accorda aux notables gaulois l'accès au sénat romain... Ce discours fondateur fut gravé sur deux grandes plaques en bronze et disparut jusqu'à la renaissance, où on les remit à jour en 1528. Depuis, les Tables Claudiennes ornent successivement les différents Hôtels de ville avant de devenir une des pièces maîtresses du musée de la Civilisation Gallo-Romaine.
- 26 / Place louis Pradel** : élu Maire de Lyon en 1957, Louis Pradel est resté 19 années à la tête de la ville. Bordée par l'Opéra et à quelques pas de l'Hôtel de ville, cette place aménagée qui porte son nom est l'une des plus centrales de la ville. Elle est notamment très appréciée des skaters qui aiment à y glisser sur un béton poli. Une rivière lumineuse traverse la place. Louis Pradel fut un maire dont les réalisations sont aujourd'hui contestées. Il tenta de moderniser l'architecture de la ville en "bétonnant" certains quartiers. L'échangeur de Perrache est l'une de ces réalisations.

LES PRINCIPALES DIFFICULTÉS (À SUIVRE SUR LA CARTE).

36 KM > 1 600M+ > 21 ASCENSIONS \ 23 KM > 1 100 M+ > 15 ASCENSIONS \ 12 KM > 600 M+ > 8 ASCENSIONS

A - Tunnel routier de la rue de Terme.....500 m > 36 / 23 & 12 km	L - Montée de la Sarra.....600 m > 36 km
B - Montée de la Grande Côte.....500 m > 36 / 23 & 12 km	M - Rue du Bas de Loyasse.....700 m > 36 km
C - Montée des Carmes Déchaussées.....500 m > 36 / 23 & 12 km	N - Montée Hoche.....200 m > 36 - 23 & 12 km
D - Montée Nicolas de Lange.....350 m > 36 / 23 & 12 km	O - Parc de la Cerisaie.....500 m > 36 km
E - Montée du Gourguillon.....500 m > 12 km	P - Montée d'Ypres.....950 m > 36 km
F - Montée de Choulans.....220 m > 36 & 23 km	Q - Montée de la Rochette.....400 m > 36 km
G - Chemin des Villas.....110 m > 36 & 23 km	S - Montée des Lilas.....320 m > 36 km
H - Montée du petit Ste Foy.....150 m > 36 & 23 km	T - Les 3 enfants.....180 m > 36 km
I - Chemin de la Fournahe.....450 m > 36 & 23 km	U - Montée Joséphin Soulayr.....200 m > 36 km
J - Montée du Télégraphe.....400 m > 36 & 23 km	V - Montée Coquillat.....60 m > 36 km
K - Chemin du Rosaire.....500 m > 36 & 23 & 12 km	W - Montée Servet.....60 m > 23 & 12 km