

Les points « remarquables » du parcours.

POUR CEUX QUI N'ONT PAS LES YEUX RIVÉS SUR LE CHRONO, SUIVEZ LES NUMÉROS SUR LA CARTE !

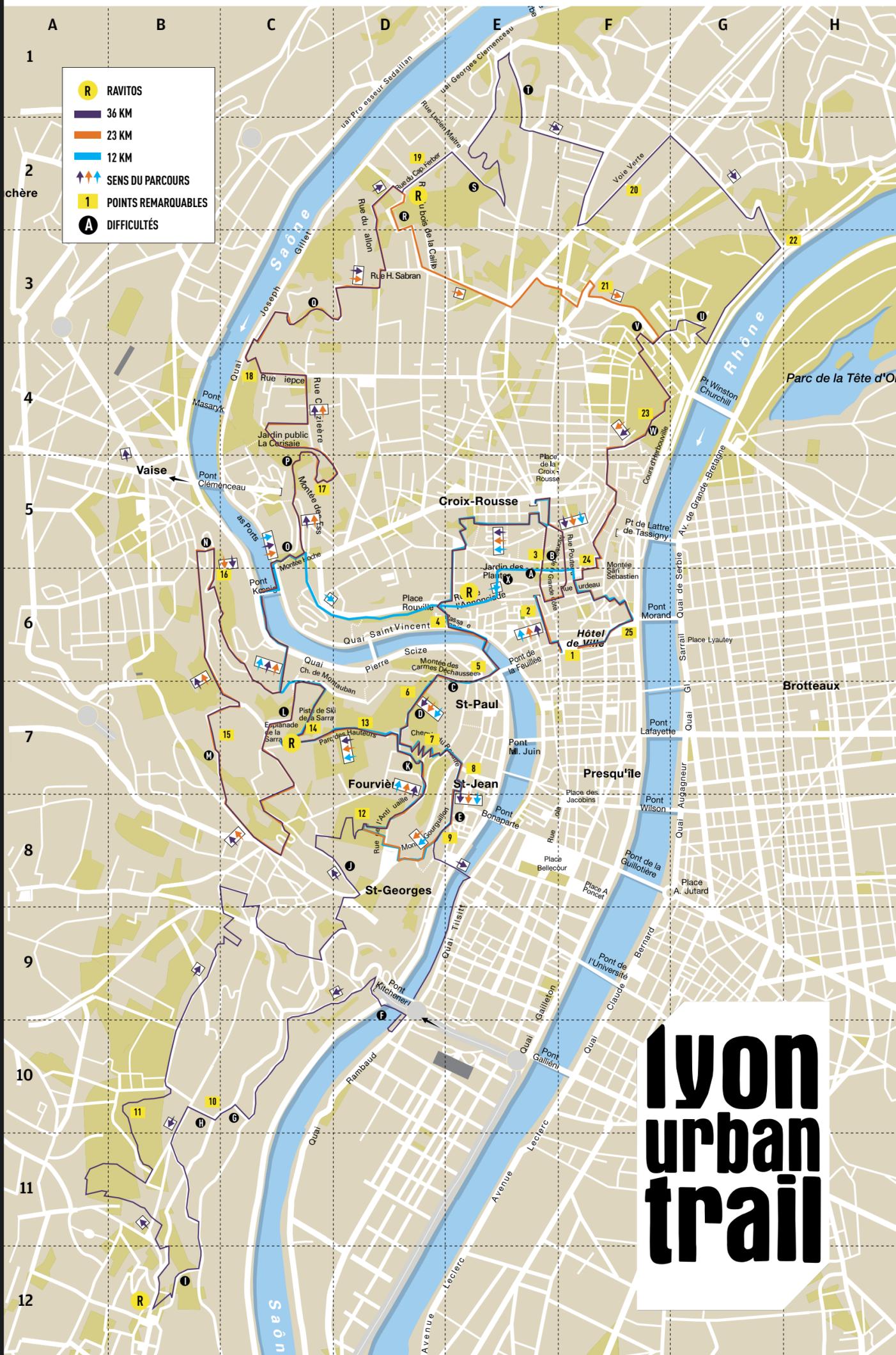
- 1 / La place des Terreaux : ses terrasses, la fontaine Bartholdi, les 69 mini-fontaines de Buren, la cour de l'Hôtel de ville du 17e et le musée des Beaux Arts et sa cour intérieure (un coup d'œil s'impose)
- 2 / La Rue Terme. Cette voie très (trop) pentue a accueilli jadis le premier funiculaire du monde, inauguré à Lyon en 1860 et transformé en tunnel routier 100 ans plus tard. Lyon a compté jusqu'à cinq funiculaires (ficelles) en activité simultanée, ce qui constitue, avec Valparaiso, le record mondial. Il en reste 3 en fonctionnement.
- 3 / Très ancienne voie reliant le quartier des Terreaux au plateau de la Croix-Rousse, la montée de la grande Côte est bordée d'immeubles restaurés datant pour certains du XVIIe. Elle se termine par un jardin et une esplanade récemment aménagés, offrant de belles perspectives sur les pentes de la Croix-Rousse, un quartier très prisé par les bobos.
- 4 / Le passage Gonin est un moyen agréable de passer de la Croix Rousse aux quais de Saône. Il s'agit d'un chemin piéton qui serpente et s'élève entre les arbres dont un superbe marronnier. On passe au pied des impressionnants murs du soutènement de la Place Rouville. Antoine Gonin était teinturier en soie. Il a fait fortune grâce à un procédé qu'il a mis au point pour fixer le noir et achètera après la révolution le terrain sur lequel se trouve le passage qui porte son nom.
- 5 / Depuis de nombreuses années, la restauration de la gare Saint-Paul est annoncée, puis programmée, puis amorcée... Le hall de la nouvelle entrée sera traité de façon à rappeler l'esprit « brut » de l'ancienne bagagerie. Bien évidemment, la façade, élément majeur du bâtiment, sera aussi restaurée : gommage, réfections partielles en fonction des besoins, mise en peinture, traitement des fenêtres, remise en état des jalousies et des lambréquins.
- 6 / La montée Nicolas de Lange : appréciez ses 520 marches jusqu'à Fourvière. La basilique notre Dame de Fourvière et son esplanade (altitude 300 m). Profitez de la plus belle vue panoramique sur Lyon (le premier site touristique lyonnais... Pour voir jusqu'au Mont-Blanc)
- 7 / Le parc du Rosaire : constitué de chemins escarpés et d'allées fleuries qui serpentent sur les pentes de Fourvière, il offre des vues imprenables sur Lyon. Anciennement à vocation religieuse, c'est aujourd'hui le rendez-vous des amoureux.
- 8 / Vous êtes dans le Vieux Lyon et ses vestiges intacts d'une prestigieuse Renaissance aux tonalités florentines. Un des quartiers de Lyon (St Paul, St-Jean et St-Georges) classés au patrimoine de l'Humanité par l'Unesco. Forcément sublime ! Pour la petite histoire, dans les années 60 le quartier a failli être sacrifié sur l'autel de la modernité. Merci Malraux !
- 9 / Montée du Gourguillon : une des plus anciennes rues de Lyon et ses façades du XVe siècle. Un incontournable.
- 10 / Longtemps vouée à la culture de la vigne et des fruits, Sainte-Foy-Les-Lyon subit, vers 1880 la crise du phylloxera qui accélère la transformation des paysages fidésiens : l'urbanisation s'impose et remplace progressivement les terres agricoles. Surplombant la confluence du Rhône et de la Saône, la commune est traversée par l'Yzeron et conserve des vestiges de l'aqueduc romain du Gier, avant son arrivée sur la colline de Fourvière.
- 11 / Le parc du Brûlet : Dans le parc du Brûlet passe le chemin de Saint Jacques de Compostelle. Il comporte des vestiges de l'aqueduc romain qui acheminait l'eau à Lugdunum (nom latin de Lyon).
- 12 / Le site antique de Fourvière. Savourez ce moment privilégié. Face au prestigieux Théâtre de 10 000 places (-15 avant JC ; c'est le plus ancien théâtre gallo-romain en France) et son odéon. Un site exceptionnel mis à jour en 1933 et agrémenté depuis 1975 d'un musée gallo-Romain remarquable.
- 13 / Le parc de hauteurs (comme son nom l'indique), une ancienne voie ferrée réhabilitée en parc et sa passerelle des 4 vents (72 m de long).
- 14 / Vous allez dévaler la piste de la Sarra. Anciennement dédiée au ski (si, si), cette piste verte accueille une descente permanente de VTT réservée aux spécialistes (300 m de long, 10% de dénivelé) ainsi qu'un parc aventure. Un must !
- 15 / Fort et cimetière de Loyasse : un vaste ensemble combinant un fort, des jardins ouvriers et un cimetière, dont le plan circulaire dessert une collection de statues romantiques pour le moins extraordinaires. Le cimetière des grandes familles lyonnaises.
- 16 / Fort de Vaise : Le fort « détaché » de Vaise, construit dès 1834, fait partie d'une enceinte bastionnée entourant Lyon. Dépassé par l'évolution de l'artillerie puis mis en péril par la construction du boulevard St Exupéry en 1966, il est sauvé par les Frères Renaud et est le dernier témoignage ouvert au public des fortifications lyonnaises de cette période. La Fondation Renaud, reconnue d'utilité publique, organise des manifestations culturelles
- 17 / Le parc de la Cerisaie (4,6 Ha), ancien verger de cerisiers, abrite la discrète Villa Gillet, d'inspiration toscane. Ce parc très calme a la particularité d'abriter des statues contemporaines réalisées par des artistes tels que César, Takis, Markus Raetz ou encore Ulrich Ruuckriem.
- 18 / Les balmes de la Saône : Comme hors de la ville, le chemin vert, le Parc Chazière (Relique des propriétaires des soyeux Lyonnais), ou la rue Niepce relient le plateau Croix-Roussien aux quais de Saône et offrent un regard sur les quartiers de Vaise et la Duchère.
- 19 / Pionnier de l'aviation, le capitaine Ferber se lance dans la construction de planeurs dès 1901 puis participe à plusieurs meetings aériens. En 1909, à Boulogne sur Mer, l'issue du vol est tragique : vent dans le dos, moteur au ralenti, l'appareil motorisé rencontre un obstacle et se retourne. Le capitaine Ferber est tué sur le coup. Sa famille possédait une propriété à Cuire le Bas, dans la rue qui porte aujourd'hui son nom.
- 20 / Véritable poumon vert, la Voie de la Dombes -également appelée Voie Verte- traverse Caluire et Cuire de part en part. Aménagé en lieu et place de l'ancien chemin de fer où passait la Galoche, ce cheminement agréable et ombragé, long de 4, 5 km, est aujourd'hui entièrement dédié aux piétons et aux cyclistes, qui l'empruntent peuvent se rendre de la Croix-Rousse à Sathonay Camp.
- 21 / Carabes, coccinelles, syrphes, bourdons terrestres et bien d'autres disposent d'une suite résidentielle à Caluire et Cuire ! Les élus du Conseil Municipal d'Enfants se sont totalement impliqués dans la construction d'un hôtel à insectes, situé square Henri Dhor. Il sert régulièrement de "terrain d'observation" aux élèves des écoles maternelles alentour, donnant ainsi lieu à une leçon aussi vivante que captivante sur les insectes!
- 22 / Avec l'arrivée prochaine de la passerelle, qui reliera Saint-Clair à la Cité internationale, le quartier est en pleine transformation. Une valorisation qui permettra aux promeneurs de profiter de points de vue exceptionnels ou d'éléments patrimoniaux remarquables.
- 23 / Les hauteurs de la Croix Rousse recèlent de véritables enclaves protégées, ainsi la petite rue Joséphin-Soulary, avec son allée de belles maisons qui surplombent le Rhône, comme celle d'un ancien maire lyonnais...Parcourir cette rue offre une charmante promenade, car elle permet aux piétons de passer de la Croix Rousse au quai du Rhône, face au parc de la Tête d'Or.
- 24 / La rue des tables Claudiennes. En l'an 48, le grand empereur Claude accorda aux notables gaulois l'accès au sénat romain... Ce discours fondateur fut gravé sur deux grandes plaques en bronze et disparut jusqu'à la renaissance, où on les remit à jour en 1528. Depuis, les Tables Claudiennes ornèrent successivement les différents Hôtels de ville avant de devenir une des pièces maîtresses du musée de la Civilisation Gallo-Romaine.
- 25 / Place Louis Pradel : Elu Maire de Lyon en 1957, Louis Pradel est resté 19 années à la tête de la ville. Bordée par l'Opéra et à quelques pas de l'Hôtel de ville, cette place aménagée qui porte son nom est l'une des plus centrales de la ville. Elle est notamment très appréciée des skaters qui aiment à y glisser sur un béton poli. Une rivière lumineuse traverse la place. Louis Pradel fut un maire dont les réalisations sont aujourd'hui contestées. Il tenta de moderniser l'architecture de la ville en "bétonnant" certains quartiers. L'échangeur de Perrache est l'une de ces réalisations.

LE PARCOURS



Un tracé qui décoiffe !!!

UN CIRCUIT TRACÉ SUR LES COMMUNES DE LYON, CALUIRE ET DE SAINTE FOY.



Lyon urban trail

LES PRINCIPALES DIFFICULTÉS (À SUIVRE SUR LA CARTE).

36 KM > 1 500M+ > 21 ASCENSIONS \ 23 KM > 1 100 M+ > 15 ASCENSIONS \ 12 KM > 600 M+ > 8 ASCENSIONS

A - Tunnel routier de la rue de Terme... 500 m > 36 / 23 & 12 km	M - Rue du Bas de Loyasse..... 700 m > 36 & 23 km
B - Montée de la Grande Côte 500 m > 36 / 23 & 12 km	N - Montée Saint Exupéry 125 m > 36 & 23 km
C - Montée des Carmes Déchaussées . 500 m > 36 / 23 & 12 km	O - Montée Hoche..... 125 m > 36 - 23 & 12 km
D - Montée Nicolas de Lange 350 m > 36 / 23 & 12 km	P - Parc de la Cerisaie 500 m > 36 & 23 km
E - Montée du Gourguillon 500 m > 23 & 12 km	Q - Montée d'Ypres 950 m > 36 & 23 km
F - Montée de Choulans..... 220 m > 36 km	R - Montée du Bois de la Caille 500 m > 23 km
G - Chemin des Villas..... 110 m > 36 km	S - Montée de la Rochette..... 400 m > 36 km
H - Montée du petit Ste Foy..... 150 m > 36 km	T - Montée de l'Eglise 450 m > 36 km
I - Chemin de la Fournache 450 m > 36 km	U - Montée des Lilas 320 m > 36 km
J - Montée du Télégraphe 400 m > 36 km	V - Les 3 enfants..... 180 m > 36 & 23 km
K - Chemin du Rosaire 500 m > 36 / 23 & 12 km	W - Montée Joséphin Soulary..... 200 m > 36 & 23 km
L - Montée de la Sarra 350 m > 36 & 23 km	X - Montée des Carmélites 50 m > 12 km